



HZSAX00HXKA3

Naše č. j.: HSAA- 14151-7/2021

V Praze dne 1. července 2022

Počet stran / Počet příloh: 4/0

Název zadavatele: Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy
Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů ČR – Hasičský záchranný sbor hl. města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, IČO: 70886288 (dále jen „zadavatel“), uvádí vysvětlení zadávací dokumentace k zadávacímu řízení:

N006/22/V00006768 - Nákup automobilových nosičů kontejnerů

Zadavatel obdržel dne 28.6.2022 1. žádost o vysvětlení, jež zní:

„Vážení,

Při prostudování předmětné zadávací dokumentace jsme identifikovali několik bodů, které nám svojí formulací nejsou plně zřejmé jaké řešení zadavatel požaduje, respektive jsou svojí povahou technicky nesplnitelné, nicméně jejich modifikace by nezněžnila funkci a smysl poptávané techniky.

Náš dotaz směřuje konkrétně na následující technické podmínky, vymezené Zadavatelem v příloze č. 1 a 2 Zadávací dokumentace – TP ANK.

Příloha č.1 - TP ANK 1 kus:

Bod:

5.1 Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 300 mm.

Tento bod je s ohledem na požadovanou kategorii a pohon vozidla - 4x4 nesplnitelný.

Dotaz: Je možný tento bod upravit, případně úplně vypustit z předmětných technických podmínek?“

Odpověď: Zadavatel bod 5.1 technických podmínek mění, a to následovně:

„5.1 Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 500 mm.“

„Bod:

8 d) odpružením zadní nápravy listovými pružinami,

e) dálkově ovládaným zajištěním zadní nápravy při natahování kontejneru, zajištění nápravy je signalizováno v zorném poli řidiče (strojíka) a ANK neumožňuje jízdu rychlostí vyšší než 10 km.h-1,

S ohledem na to že se jedná o dvounápravový nosič kontejnerů s pohonem 4x4, je technicky vhodnější použít pneumatické odpružení zadní nápravy, která svojí výškou je příznivější s ohledem na nastavbu nosiče kontejnerů a při manipulaci s kontejnery umožňuje úplné vypuštění měchů a zlepšení úhlu natahování. Zároveň nevyžaduje přídatné zajištění zadní nápravy při natahování (bod 8e), které je u jedné zadní nápravy technicky těžko proveditelné.



Dotaz: umožní zadavatel alternativní použití pneumaticky odpružené zadní nápravy v kombinaci s vypuštěním bodu 8 e), tzn. v případě použití pneumaticky odpružené zadní nápravy se bod 8 e) vypouští?“

Odpověď: Zadavatel připouští použití pneumaticky odpružené zadní nápravy, bod 8 technických podmínek se mění následovně:

„8 d) odpružením zadní nápravy listovými pružinami nebo pneumatickým odpružením, 8 e) při natahování kontejneru ANK neumožňuje jízdu rychlostí vyšší než 10 km.h-1.“

a dále v Příloze č. 1 se mění následovně:

- bod 4.1: „užitečné zatížení je nejméně 9500 kg“ se vypouští,

- bod 4.1: „Celková výška ANK, bez nataženého kontejneru, je nevyšší 3100 mm“ se mění na „Celková výška ANK, bez nataženého kontejneru, je nevyšší 3200 mm.“

„Příloha č. 2 TP ANK2, 2 kusy

Bod:

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení dvou (2) kusů automobilových nosičů kontejnerů (dále jen „ANK2“) třídy S, kategorie podvozku 2 („pro smíšený provoz“), určených pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

a

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK2 je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16A-20163). Pokud je ANK2 vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK2 je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světly. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

Bod:

9. Výfukové potrubí od motoru ANK2 je z důvodu provedení ANK2 v režimu ADR vyvedeno směrem dolů, pod ANK2.

6.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1300 mm.

5.4. Výška ANK2 včetně HNJ, bez kontejneru je nejvíce 3600 mm.

S ohledem na požadavek brodivosti, typ vozidla třídy S, kategorie podvozku 2 a další požadavky ohledně výšky se nám jeví realizace takového typu jako nereálná.

Dotaz: Je možné nabídnout vozidlo v třídě S, kategorie podvozku 1 s upravenou max. výškou brodivosti tak, aby bylo možné splnit požadavek přepravy dle ADR s vyústěním výfuku pod vozidlo a požadovanou výšku rolny natahovacího systému pro max. užitečnou hodnotu možné výšky natahovaných kontejnerů?“

Odpověď: Zadavatel nepřipouští změnu kategorie podvozku.

„Dále s ohledem na požadavek v bodě 5.4. výška ANK2 je nejvíce 3600mm.

Nám vychází výpočtem s ohledem na typ jeřábu výška 3730 mm. Je možné nabídnout výšku 3730 mm?“



Odpověď: Zadavatel připouští změnu technických podmínek, bod 5.4 technických podmínek se mění následovně: „5.4. výška ANK2 včetně HNJ, bez kontejneru je nejvíce 3750mm“

„Bod:

8 d) odpružením zadních náprav listovými pružinami a dálkově ovládaným zajištěním zadní nápravy při natahování kontejneru,

Dotaz: je možné nabídnout alternativně celovzduchové odpružení podvozku?“

Odpověď: Zadavatel připouští celovzduchové odpružení podvozku; Bod 8 d) technických podmínek se mění následovně:

„8 d) odpružením zadních náprav listovými pružinami a dálkově ovládaným zajištěním zadní nápravy při natahování kontejneru. V případě použití celovzduchového odpružení podvozku, se zajištění zadní nápravy při natahování kontejneru nepožaduje; při aktivaci HNJ dojde automaticky k úplnému vypuštění zadních vzduchových měchů.“

„Dovětek:

Ve vztahu k výše uvedeným dotazům s popisem tak jak tyto požadavky vnímáme, žádá uchazeč zadavatele o potvrzení či bližší vysvětlení výše uvedených bodů, které zaručí splnění veškerých požadavků zadavatele na poptávanou techniku a její plnou funkčnost, včetně garantované životnosti vozidla, potřeby zadavatele i zamýšlený způsob využití vozidla.“

Zadavatel obdržel dne 28.6.2022 2. žádost o vysvětlení, jež zní:

„Věc : Námitka k zadávacím podmínkám N006/22/V00006768

Dobrý den,

Prosím o vysvětlení k níže uvedeným bodům zadávací dokumentace:

- Příloha č.1.:
- 4.4. Proč není přípustné řešení nůžkové?
- 5.1 Výška rolny je nejvíce 1300 mm. (podvozek v provedení 4x4 se takto nízký nevyrobí
- Příloha č.2.:
- 4.4 a) Proč není přípustné řešení nůžkové?“

Odpověď k bodu 5.1 Přílohy č. 1: Zadavatel bod 5.1 technických podmínek mění, a to následovně:

„5.1 Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 500 mm.“

Odpověď k bodu 4.4. Přílohy č. 1:

bod 4.4 přílohy č. 1: „ANK je vybaven homologovaným hydraulicky výsuvným zadním nárazníkem ovládaným z kabiny řidiče (strojníka). Nárazník lze vysunout do jakékoliv úrovně vysunutí, nůžkové řešení se nepřipouští.“ se vypouští.

Odpověď k bodu 4.4. Přílohy č. 2:

bod 4.4 písm. a) přílohy č. 2: se vypouští,

a dále v Příloze č. 2 se mění následovně:

- bod 4.1: „užitečné zatížení je nejméně 12000 kg“ se mění na „užitečné zatížení je nejméně 11000 kg“,
- bod 4.3 se vypouští.



Na základě výše uvedených změn prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek, a to o celou původní dobu. Nová lhůta pro podání nabídek končí 1.8.2022.

Vyřizuje: Ing. Lenka Macelová
Referent majetkové správy
Pracoviště veřejných zakázek

.....
brig. gen. Ing. Luděk Prudil
ředitel HZS hl. m. Prahy
vrchní rada