



Příloha č. 1 Zadávacích podmínek HSAA-14151-5/2021

Technické podmínky pro automobilový nosič kontejnerů

- 1 Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) hmotnostní třídy S, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.
- 2 ANK splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) technické normy DIN 30 722-1 pro hákový nosič kontejnerů* (dále jen „HNK“),
 - c) vybraných bodů vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů*, a doložené kopii osvědčení vydaného pro daný typ ANK autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
 - d) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů*,
 - e) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014¹⁾,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů* (dále jen „vyhlášky“), s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky
ANK je na podvozkové části vybaven jedním uzavřeným uzamykatelným, vodotěsným úložným prostorem, vyrobeným z nerezového materiálu, který slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku ANK. Úložný prostor je umístěn dle dispozičních možností podvozku, má objem nejméně 200 l a nosnost nejméně 200 kg, a je vybaven ve střední části pevnou policí. Pro osvětlení vnitřního úložného prostoru pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásek. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.
V kabině osádky je ohraničený prostor pro uložení osobních ochranných prostředků řidiče (strojníka), vhodný úchyt zásahové prilby, dostatečný počet věšáků na zavěšení zásahových oděvů a dalšího oblečení.
 - 3.2 K bodu 9 přílohy č. 1 vyhlášky
ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího



zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržité udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3 K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 17,5 kW. 1 000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2 300 Nm. 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 Viz kap. 4.5, písm. c) těchto TP.

3.5 K bodu 20 č. 1 vyhlášky

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6 K bodům 23 přílohy č. 1 vyhlášky

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na ANK provedena v souladu s TP-STS/20-2019²⁾, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části ANK tvořeno rampou o výšce nejvíce 60 mm a délce nejméně 1800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí, homologaci požadovaného, vyzařovacího úhlu a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části ANK je světelné zařízení tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami) umístěnými vedle zadní části ližin. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019²⁾ v režimu dvojblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

ANK je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019²⁾ v režimu dvojblesk (R65).

Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby v obou provozních módech společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny světelné části v denním režimu. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky ANK a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky ANK, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Zvuková část



zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

ZVZ má funkci blokace zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.

Do zadní části ANK je vyveden zdroj (např. v podobě automobilové zásuvky) pro doplňkové svítidlo, které jsou umístěny na přívěsech HZS hl. m. Prahy (podrobnosti budou řešeny při první schůzce s dodavatelem).

3.7 K bodům 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a pro zvýrazňující prvky bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno liniové značení v barvě žluté, a to při horním okraji a v celé délce bílého retroreflexního pruhu. Výška bílého retroreflexního pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNK je shodné s barevným provedením kabiny osádky.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014¹⁾ v níže uvedeném upřesnění:

4.1 Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 2 „smíšený provoz“, s uspořádáním náprav 4x4. Celková hmotnost ANK nepřevyšuje 18 000 kg, **užitečné zatížení je nejméně 9 500 kg.** Celková výška ANK, bez nataženého kontejneru, je nejvýše 3200 mm.

4.2 Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 570 mm.

4.3 Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16A-2016³⁾. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče (strojníka).

4.4 Bod 5 technických podmínek:

ANK je vybaven homologovaným hydraulicky výsuvným zadním nárazníkem ovládaným z kabiny řidiče (strojníka). Nárazník lze vysunout do jakékoliv úrovně vysunutí, nůžkové řešení se nepřipouští.

ANK umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min⁻¹ při 12 MPa. Přídavný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu podvozku ANK, a to na levé straně za kabinou osádky. V blízkosti vývodů hydraulického okruhu je vyvedeno napětí 24 V s proudovým zatížením nejméně 15 A, a dále 2 přípojky tlakového vzduchu podvozku ANK.

4.5 Bod 6 technických podmínek



ANK je vybaven:

- a) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná, vybavená homologovanými ochrannými rámy,
- b) na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK nejméně dvěma LED světly o svítivosti nejméně 2500 lm k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci,
- c) lapači nečistot, umístěnými na první a poslední nápravě,
- d) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým vícestupňovým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- e) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,
- f) předními a zadními světly v provedení LED,
- g) klimatizací s digitálním nastavením,
- h) běžným klaksonem s ovládacími prvky na volantu,
- i) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,
- j) airbagem řidiče,
- k) senzorem deště,
- l) tempomatem,
- m) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem o tažné síle nejméně 30 tun,
- n) parkovací brzdou na přední a zadní nápravě.

4.6 Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“.

4.7 Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis je proveden bezpatkovými písmeny velké abecedy v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, umístění bude upřesněno při realizaci. V bílém retroreflexním pruhu na kabině osádky, v prostoru za dveřmi kabiny, je umístěn nápis **ANKx-S2Z**, kde x jsou číslice legislativní nosnosti HNK v tunách (např. ANK9 nebo ANK12). Nápis je proveden v černém bezpatkovém písmem písmeny velké abecedy o výšce nejméně 150 a nejvíce 200 mm.

4.8 Bod 11 technických podmínek:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro dvě osoby, které tvoří sedadlo řidiče (strojíka) a spolujezdce. Sedadla jsou nastavitelná ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretací. Sedadla jsou v komfortním provedení a jsou vybavena loketními opěrkami. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny osádky).

4.9 Bod 12 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu DM4600e, výrobce Motorola, s tlačítkovým mikrofonem umožňujícím uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. **Analogovou radiostanicí včetně montážního příslušenství, DIN rámečku a příslušné antény pro montáž dodá zadavatel.**



Kabina osádky je dále vybavena vozidlovým digitálním terminálem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). **Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) s anténou a reproduktorem pro montáž dodá zadavatel.**

Pro napájení obou komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny, tj. uchopení mikrofonu a vedení komunikace, z místa řidiče (strojníka). Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017⁴⁾ „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR).

Kabina osádky je upravena formou samostatně jištěných vývodů pro dobíjecí úchyty přenosných stanic, případně vybavena dvěma dobíjecími úchyty ručních analogových radiostanic typu DP4400, výrobce Motorola a jedním dobíjecím úchytem ručního terminálu typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space. **Dobíjecí úchyty pro montáž dodá zadavatel.**

4.10 Bod 15 technických podmínek:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7“ integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku HNK a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou osádky a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku ANK se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady nejméně České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.11 Bod 16 technických podmínek: ANK je v kabině osádky vybaven:

- a) v dosahu z místa velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) autorádiem s USB-A, s DAB, velikost obrazovky je nejméně 7“. Autorádio umožňuje připojení mobilního telefonu přes rozhraní bluetooth a funkci handsfree, ovládání handsfree je integrováno do volantu, a připojení couvacích kamer na zádi ANK a sledující natahovací zařízení HNK. Mezi obrazem kamer jde snadno přepínat,
- c) není požadován,
- d) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A, určenými pro napájení tabletu s navigací,
- e) není požadován,
- f) v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,
- g) za předním oknem, ve středu palubní desky, zásuvkou USB-A pro připojení kamery



(**kameru dodá zadavatel**), která se aktivuje po nastartování ANK,

- h) za předním oknem ve středu palubní desky kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení jednotky elektronického mytného.

4.12 Bod 17 technických podmínek:

ANK je vybaven následujícím požárním příslušenstvím dle přílohy č. 1 těchto technických podmínek, s následujícím upřesněním:

- a) přístroj hasicí přenosný je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
b) příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.13 Bod 19 technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek a HNK a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy.

5. HNK

5.1 Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce **1 500 mm**.

5.2 HNK vykonává prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh v plném zatížení mechanismu do 90 sekund.

5.3 HNK:

- a) umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4400 – 6400 mm a s celkovou hmotností nejméně 11000 kg. HNK je schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti HNK,
b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,
c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
d) umožňuje aktivní hydraulické vnitřní zajištění kontejneru a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,
e) je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině osádky ANK, které zajišťuje plynulé náběhy pohybů po celou dobu manipulace s HNK,
f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze.
g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh, nezávisle na místě ovládní,
h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,
i) je vybavena akustickou signalizací při práci s HNK,
j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí – složení kontejneru/naložení – posunutí – zajištění kontejneru).

5.4 V případě, že není zadní nárazník plně zatažen k ANK, nelze provádět žádnou manipulaci s HNK. O stavu je informován řidič (strojník) po zapnutí PTO na displeji podvozku ANK hlášením v českém jazyce a akustickou signalizací, která lze vypnout.



- 5.5 Ovládání HNK je z kabiny osádky ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.
6. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji podvozku ANK piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:
- a) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství,
 - b) pokud není plné zatažení zadní nárazníku k vozidlu, při zapnutí PTO,
 - c) zvukovou signalizací lze vypnout u bodu a).
7. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s označením „alpský štít“ (3PMSF), v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb.*, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „341/2014 Sb.“).
8. Podvozek ANK je vybaven:
- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu,
 - b) přídatným spojkovým pedálem pro citlivou manipulaci při nakládání kontejneru a manipulaci s kontejnerovým přívěsem,
 - c) uspořádáním náprav 4x4, s uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
 - d) odpružením zadní nápravy listovými pružinami **nebo pneumatickým odpružením**,
 - e) dálkově ovládaným zajištěním zadní nápravy při natahování kontejneru, ~~zajištění nápravy je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka) a~~ ANK neumožňuje jízdu rychlostí vyšší než $10 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,
 - f) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku ANK, nejméně však $110 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,
 - g) elektricky ovládanými okny,
 - h) centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru, k ANK jsou dodány tři plnohodnotné klíče,
 - i) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km, která je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozní úpravy nátěrem,
 - j) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlotmetem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlotmetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).
9. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad ANK a je zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.
10. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární



ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

11. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu, nejméně 100 A. Akumulátorové baterie jsou v ANK uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.
12. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je typu ISO 12098* 15 PIN, součástí dodávky je redukce ISO 12098* na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24 V.
13. ANK je v prostoru za kabinou osádky na straně řidiče (strojníka) vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení zásuvky je dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.
14. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb*.
15. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.
17. Pro výrobu ANK se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost ANK je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je ANK plně funkční.
19. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanychtechnickyhpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.



Příloha č.1 – Požární příslušenství

Počet	Název	Dodá
1 ks	prostředky první pomoci (lékárnička velikosti II)	dodavatel
1 ks	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	dodavatel
2 ks	vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	dodavatel
1 ks	nástroj vyprošťovací ruční, délka nejméně 750 mm	dodavatel
2 ks	svítilna ruční v provedení LED ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 110 minut, u HZS hl. m. Prahy je standardně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX	dodavatel
		dodavatel
2 ks	nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	dodavatel
1 ks	přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	dodavatel
6 ks	popruh upínací s ráčnou a háčky 10 m, upínací síla 50 kN	dodavatel
4 ks	popruh upínací s ráčnou a háčky 5 m, upínací síla 50 kN	dodavatel

*Zadavatel připouští rovnocenné řešení ve smyslu zákona.

1) <https://www.hzscr.cz/soubor/tp-sts-08a-2014-pdf.aspx>

2) <https://www.hzscr.cz/soubor/tp-sts-20-2019-web-pdf.aspx>

3) <https://www.hzscr.cz/soubor/tp-sts-pozadavky-pro-jizdu-vodou-zmena-a-pdf.aspx>

4) <https://www.hzscr.cz/soubor/tp-sts-14b-2017-ginis-pdf.aspx>