



Technická studie

**„Stezka pro pěší a cyklisty  
Ivanovické náměstí – Ivanovický most“**

zadání

**Obsah:**

1. Důvody pro pořízení studie
2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
3. Požadavky na řešení
4. Limity využití území
5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování
6. Podklady

## **1. Důvody pro pořízení studie**

Důvodem pro zpracování technické studie je nevyhovující řešení pěší a cyklistické dopravy na ulici Kaštanová. Chodníky jsou pouze v úseku Ivanovické náměstí – stará Kaštanová a v úseku kolem Makra, ve zbývajících částech se musí chodci pohybovat ve vozovce. To je s ohledem na vysokou frekvenci a rychlost projíždějících vozidel velice nebezpečné. Nevyhovující je i rozmístění a bezpečnostní parametry přechodů. Pro cyklistickou dopravu žádná opatření neexistují, přitom pro cyklodopravu je ulice Kaštanová páteřní spojnicí MČ Brno-Tuřany (a částečně i MČ Brno-Chrlice) s centrální částí Brna. V obytné části ulice by mělo být současně řešeno i parkování vozidel, které dnes probíhá na plochách zeleně.

V rámci technické studie je požadováno prověření realizovatelnosti infrastruktury pro pěší a cyklisty – stezky pro pěší a cyklisty, případně chodníků + cyklopruhů, vč. přechodů a cyklopřejezdů ve vztahu k ostatní dopravní infrastruktuře (zastávky MHD, parkování, průjezdná doprava), technické infrastruktuře, zelené infrastruktuře (zejména stávajícím stromům) a stávající zástavbě v území. Technické prověření bude sloužit jako podklad pro zadání dalších projektových prací.

## **2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika**

Řešeným územím je ulice Kaštanová v úseku Ivanovické náměstí – Ivanovický most. V úseku Ivanovické náměstí – Popelova má ulice obytnou a dopravní funkci, ve zbývajícím úseku dominantně dopravní funkci.

## **3. Požadavky na řešení**

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace i existujících dopravních vazeb v území a intenzit dopravy.

Navržené šířkové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

Bude především řešeno:

- návrh konkrétních typů stavebních a organizačních opatření se zohledněním bezpečné a bezbariérové pěší a cyklistické dopravy, MHD, průjezdné dopravy a parkování včetně vyhodnocení majetkoprávních vztahů a orientačních nákladů.
- zohlednění různého charakteru ulice v jejích jednotlivých částech – obytná funkce v úseku Ivanovické náměstí – Popelova a převažující dopravní funkce ve zbývajícím úseku.
- budou prověřeny dopady na existující inženýrské sítě (v případě nezbytných přeložek budou uvedeny odhady nákladů).
- prověření různých variant řešení s ohledem na předpokládané navazující nebo podmiňující investice.

## **4. Limity využití území**

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, inženýrské sítě a ochranná pásma.

## **5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování**

Obsah studie:

- a) Textová část
  - Průvodní zpráva
  - Fotodokumentace stávajícího stavu
  - Vyjádření
  - Odhad stavebních nákladů
  - Záznamy z výrobních výborů
- b) Grafická část
  - Situace širších vztahů 1:5000
  - Situace (včetně majetkoprávních vztahů) 1:1000
  - Situace (včetně tras inženýrských sítí) 1:1000
  - Vzorové příčné řezy 1: 50
  - Příčné řezy 1:100
  - Detaily problematických míst 1:200 – 1:500

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude po odevzdání objednatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli: do 3 měsíců od nabytí účinnosti uzavřené smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Pokud je to možné vyexportovat data i v GIS formátu ESRI shapefile (systém ideálně Křovák). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF.

**Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 2 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy. Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele, MČ Brno-Tuřany, JMK (SÚS JMK), DPMB, BKOM, PČR, KAM, VZMB, OI MMB, OÚPR MMB, OHLVZ, správci inž. sítí, Povodí Moravy a další dle potřeby.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

## **6. Podklady**

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna

- Generel cyklistické dopravy na území města Brna
- Generel pěší dopravy na území města Brna
- CS Kaštanová Černovická vč. prověření přejezdu přes komunikaci Kaštanová (k dispozici u OI MMB a BKOM)
- koordinace s řešením přechodu pro chodce na ul. Kaštanová u Makra (BKOM)
- další podklady dle potřeby

V Brně, duben 2019.

Zpracovala: Ing. Pavla Valtr Kneslová, oddělení koncepce dopravy, OD MMB