

Technické podmínky pro vyšetřovací automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 2ks vyšetřovacích automobilů, kategorie podvozku 2, největší technicky přípustné hmotnosti (bod 3.3 ČSN EN 1846-2) nepřesahující 3500 kg, v provedení rozšířeném (dále jen „VA“).
2. VA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání VA kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky.
3. VA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 Bod 8 a tabulce č.2, přílohy č. 1

VA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „**dodá odběratel**“.

- | | |
|---|---------|
| <input type="checkbox"/> cestářské koště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> dýchací přístroj VDP PLUTO 300 - „ dodá odběratel “ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> košťátko s lopatkou | 1+1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kovové hrábě | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> kufr kompatibilní s typem „PELI CASE 1520“ o rozměrech nejméně 485x392x192 mm (DxŠxV) | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> lékárnička velikost III | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> lopatka „polní“ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> náhradní tlaková láhev dýchacího přístroje 300 MPa, 6,9 L - „ dodá odběratel “ | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> požární světlomet akumulátorový v provedení LED, světelný tok nejméně 4500 lm, doba svícení nejméně 4,5 hodiny, napájecí napětí 12 V DC a 230 V AC, krytí nejméně IP 44, napájecí kabel 12 V DC, napájecí kabel 230 V AC | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A a zároveň 183B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný trezor na uložení pokutových bloků | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný žebřík teleskopický, v rozložené délce nejméně 3,3 m, ve složené (zasunuté) délce nejvíce 0,85 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přepravka na zásahový oblek o rozměrech nejméně 600x400x200 mm (DxŠxV) | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítilna provedení LED, ATEX, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sada řetězů na kola | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks. |

Požární příslušenství je uloženo v zavazadlovém prostoru, který je oddělený pevnou přepážkou od kabiny VA, s výjimkou rukavic lékařských jednorázových nesterilních a vyprošťovacích nožů (řezáků) na bezpečnostní pásy, které jsou umístěny v kabině VA.

3.2 Bod 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru VA je nejméně 35 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.

3.3 Bod 12 přílohy č. 1

Kabina vozidla je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600E, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat sekvenci selektivní volby a statusu. Radiostanice bude umístěna ve středovém panelu pod autorádiem. Dále je vybavena sluchátkovou kolébkovou sadou do vozu se zesilovačem, vnější anténou a mikrofonem pro digitální radiostanici TPH900. Preferujeme umístění na pravé straně středového panelu. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 12/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině vozidla umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa řidiče.

Kabina vozidla je dále vybavena universálním držákem mobilního telefonního přístroje, USB zásuvkou pro nabíjení mobilního telefonního přístroje s konstantním nabíjecím proudem nejméně 2 A a Hands Free sadou s pevnou montáží a ovládacím panelem.

Způsob provedení zástavby v kabině vozidla komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do VA dle požadavků zadavatele a reálných podmínek v kabině vozidla.

3.4 Bod 12 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12V. Zavazadlový prostor je vybaven dvěma zásuvkami 12V pro zapojení např. požárního světloometu.

3.5 Bod 16 přílohy č. 1

Požární světlomet 12 V má výkon nejméně 50 W s možností regulace světelného kužele, s magnetickým držákem a možností svislého naklopení. Délka kabelu požárního světloometu je nejméně 3000 mm.

3.6 Bod 22 přílohy č. 1

Kabina osádky VA je vybavena:

- a) klimatizační jednotkou se samostatným ovládním nejméně dvou zón,
- b) autorádiem,
- c) sedadly pro 5 osob včetně řidiče.

3.7 Bod 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky VA je osazeno vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítily (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně VA a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení vyzařují světlo modré barvy, jsou opatřeny LED zdroji světla a jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu.

3.8 Bod 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je „KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE“. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Bílé zvýrazňující prvky jsou v barevném provedení RAL 9003. Bílý zvýrazňující vodorovný pruh je doplněn o bílý reflexní pruh šíře 5 cm umístěný v horní části zvýrazňujícího pruhu. Barevné provedení nárazníků je v barvě karoserie.
5. Čalounění sedadel VA je provedeno v šedé, nebo černé barvě.
6. VA je vybaveno výškově a podélně stavitelnou loketní opěrkou v první řadě sedadel.
7. VA je vybaven předními a bočními airbagy pro řidiče a spolujezdce.
8. Podvozek VA je vybaven nejméně zařízením ABS a elektronickým stabilizačním systémem a regulací prokluzu kol.
9. Řízení VA je vybaveno posilovačem.
10. Dveře VA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním.
11. Z důvodu bezproblémového přístupu do vozidla i ve ztížených prostorových podmínkách je otevírání levých i pravých dveří pro druhou řadu sedadel řešeno jako posuvné směrem dozadu.
12. Okna předních dveří VA jsou elektricky ovladatelná.
13. Okna zadních dveří a víka kufru jsou vybavena ochranou folií omezující průhled do vnitřního prostoru, popřípadě jsou ztmavena jinou technologií.
14. Multifunkční ukazatel v zorném poli řidiče komunikuje v jazyce českém a zobrazuje nejméně hodnotu vnější teploty a délku dojezdu VA.
15. Vnější zpětná zrcátka jsou v barvě VA a jsou vyhřívána a elektricky nastavitelná.
16. Střecha VA je vybavena podélnými nosníky pro případné použití střešního nosiče.
17. VA je vybaven:
 - a) samočinným spínáním světlometů z důvodu zvýšení aktivních prvků bezpečnosti,
 - b) tempomatem z důvodu zvýšení aktivních prvků bezpečnosti,
 - c) vyhříváním první řady sedadel z důvodu parkování vozidla ve venkovních prostorech i v zimních měsících,
 - d) světlometry do mlhy.
18. Vzhledem k celoročnímu parkování VA mimo garážované stání je VA vybaven přehříváčem motoru, který ohřívá chladicí kapalinu po nastartování vozidla.
19. Vzhledem k vyšší zátěži elektrické soustavy vozidla z důvodu zástavby komunikačních prostředků a výstražného zařízení je VA vybaven akumulátorem o kapacitě nejméně 72 Ah.
20. Zavazadlový prostor VA má velikost nejméně 700 litrů se zachováním pěti (5) míst pro přepravované osoby, je přístupný pátými dveřmi a je vybaven úchytnými prvky pro požární příslušenství, které odpovídají podmínkám pro uložení, a zajištění požárního příslušenství v ložné ploše VA pro zpoždění při nárazu 10 G. Požární příslušenství je umístěno na výsuvném platu vyrobeného z nekorodujícího pevnostního materiálu, který umožňuje ve vysunutém stavu přístup k vybavení z vnějšku VA ze tří stran. Zavazadlový prostor je osvětlen LED páskem s barvou vyzařovaného světla bílá v rozmezí 3000 - 5000 K.
21. Dveře zavazadlového prostoru jsou výklopné směrem nahoru s vyhříváním oknem a v otevřeném stavu slouží jako ochrana proti dešti. Dveře jsou z vnitřní strany vybaveny LED páskem s barvou vyzařovaného světla bílá v rozmezí 3000 - 5000 K, který umožňuje osvětlení výbavy umístěné na výsuvném systému ve vysunutém stavu.
22. VA je vybaven plnohodnotným náhradním kolem s pneumatikou pro zimní období a nářadím nutným pro jeho výměnu.
23. K VA jsou dodány přibalem 4 ks ocelových disků s pneumatikami pro provoz v zimním období.

24. Pro výrobu VA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobilový podvozek, který byl vyroben v roce 2018 nebo později, pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
25. Nápravy VA mají samočinné uspořádání 4x4.
26. S ohledem na pravidelné zásobování stanic konečných uživatelů motorovou naftou je VA vybaven vznětovým motorem, s ohledem na možný zásah v rámci mezikrajské výpomoci je palivová nádrž dimenzovaná na dojezd nejméně 500 km bez doplňování při stanovené kombinované spotřebě pohonných hmot.
27. Technická životnost VA je nejméně 16 roků, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je VA plně funkční.
28. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a platné technické normy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem.
29. Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.